

Fritidsbåter avgir 2 500 000 kilo farlig avfall hvert år – stor uvitenhet blant båteiere

To av tre ber båtpusserne ta miljøansvar

Publisert: 29.03.2012 06:50

[Tips en venn](#) [Utskriftsvennlig versjon](#)

Av: **Guro Sollien Eriksrud**



FARLIG BUNNSTOFF: Slik ser det ut etter at regnvær har spredd bunnstoffet på bakken under båtene som sto her.

Prøver fra grunnen på land og fra havbunnen ved norske marinaer er ofte svært forurenset, opplyser Norsk Gjenvinning. Foto: Ren Marina



BÅTPUSSEPASKE: Glitrende sjø ligger og venter på at rundt 600 000 fritidsbåter skal bli tatt i bruk for sesongen. Foto: Ren Marina



– POTENSIELL MILJØBOMBE: Christian Henrik Andresen i Norsk Gjenvinning minner om at båtpussen avgir farlig avfall og oppfordrer alle til å samle det inn på en forsvarlig måte. Foto: Norsk Gjenvinning

Oslo: Mange bruker påsken på å gjøre båten klar for vannet. Hver fritidsbåt avgir over fire kilo farlig avfall, men fire av ti båteiere vet ikke at båtbruken skader miljøet.

Med tidlig vår og mye sol i store deler av landet er det mange som verker etter å sette båten på vannet. Men den årlige båtpussen kan være et mareritt for det samme miljøet som båteierne elsker. Nå viser en fersk landsdekkende undersøkelse gjennomført av YouGov for Norsk Gjenvinning at to av tre mener den enkelte båteier selv må ta ansvar for at ikke båtpussen skader miljøet.

– Slipestøv, maling og bunnstoffrester er farlig avfall og skal håndteres deretter. Heldigvis får stadig flere marinaer på plass gode ordninger for dette, sier Christian Henrik Andresen i Norsk Gjenvinning.

Men en annen fersk undersøkelse, gjennomført av Norboat og Kongelig Norsk Båtforbund blant båteiere, viser at fire av ti båteiere ikke tror bruk av fritidsbåter påvirker miljøet negativt. – Dette er overraskende mange og viser at vi fortsatt har en lang vei å gå for å avlive gamle myter om at dagens bunnstoff ikke er farlig eller at litt ikke spiller noen rolle i den store sammenhengen, sier Thomas Hartung, daglig leder i Ren Marina.

– Kan ikke fortsette

Drøyt én av ti nordmenn mener hver enkelt marina må ta ansvar for det farlige avfallet fra båtene, mens 16 prosent mener stat eller kommune må sørge for dette. – Båtpussen slik den ofte foregår i dag kan ikke fortsette. Her har både myndighetene, marinaene og forbrukerne et ansvar, sier Hartung.

I samarbeid med Norsk Gjenvinning gjennomførte foreningen Ren Marina et pilotprosjekt i 2010 ved Lindøya slipp, Malmøya slipp og Øvre Bragernes motorbåtforening. De hadde til sammen 360 båter i opplag. I løpet av 40 vårdager ble det samlet inn i gjennomsnitt 4,2 kilo farlig avfall per båt - 1,5 tonn til sammen.

Ren Marina regner med at det er rundt 600 000 norske fritidsbåter på sjøen hvert år, noe som gir 2500 tonn farlig avfall som må samles inn. – Vi er i ferd med å etablere oss langs hele kysten, båtfolket generelt blir stadig mer positive til miljøtiltakene og vi samarbeider godt med fylkesmennene på området, sier Hartung.

Gir store skader

Hartung forteller at ny forskning viser at kjemikalierne og miljøgiftene vi omgir oss med gjør enda større skade enn vi antok tidligere. – Til og med svært små mengder kan påvirke fostre og kan gi en rekke fysiske og psykiske sykdommer. Dette kan vi som vettuge båtfolk gjøre noe med. Alle må ta ansvar for sitt avfall, og da er gode mottaksordninger og informasjon avgjørende, sier Hartung.

Andresen i Norsk Gjenvinning understreker at han ønsker at nordmenn skal fortsette å kose seg på sjøen – med god samvittighet. – Men alle båteiere må ta ansvar for at det farlige avfallet ikke kommer inn i økosystemet vårt. Vannprøver fra ulike marinaer viser allfor tydelig at dette ikke blir gjort, og forurensningene stammer først og fremst fra båtpussen, sier han.

(Pressenytt)

Kontaktpersoner:

* Norsk Gjenvinning, salgsleder Region Øst Christian Henrik Andresen, mobil mobil 918 88 797.

* Norsk Gjenvinning, kommunikasjonssjef Annica Fiedler, mobil 918 40 654.

FAKTABOKSER:

Fritidsbåter og miljø



To av tre ber båtpusserne ta miljøansvar

[Les mer](#) | [Miljø](#)



– Interaktiv historiefortelling i verdensklasse

[Les mer](#) | [Design](#)



Seks av ti sikrer seg mot påskeinnbrudd

[Les mer](#) | [Bolig](#)

Siste nytt

29.03.2012

To av tre ber båtpusserne ta miljøansvar

[Les mer](#) | [Miljø](#)

28.03.2012

– Interaktiv historiefortelling i verdensklasse

[Les mer](#) | [Design](#)

25.03.2012

Seks av ti sikrer seg mot påskeinnbrudd

[Les mer](#) | [Bolig](#)

21.03.2012

Norges største designprosjekt på skinner

[Les mer](#) | [Motor/transport](#)

21.03.2012

– Interaktiv historiefortelling i verdensklasse

[Les mer](#) | [Teknologi](#)

21.03.2012

Design bak Statoils gasseventyr

[Les mer](#) | [Økonomi](#)

21.03.2012

Tørre, urbane menn ble norsk motesuksess

[Les mer](#) | [Livsstil](#)

21.03.2012

Skapte lærerevolusjon i barnehagen

[Les mer](#) | [Jobb og utdanning](#)

21.03.2012

Norges beste design akkurat nå

[Les mer](#) | [Design](#)

20.03.2012

Her er Norges beste arbeidsplasser

[Les mer](#) | [Jobb og utdanning](#)

20.03.2012

Flytoget blant Norges beste arbeidsplasser

[Les mer](#) | [Jobb og utdanning](#)

20.03.2012

– Eiendomsめglere i eliten

[Les mer](#) | [Jobb og utdanning](#)

20.03.2012

Topp på jobb for Reitangruppen

[Les mer](#) | [Jobb og utdanning](#)

18.03.2012

Unge drikker stadig mer kaffe

[Les mer](#) | [Mat/drikke](#)

07.03.2012

Kvinner kildesorterer mer enn menn

[Les mer](#) | [Miljø](#)

05.03.2012

Over halvparten sier de skal skjerpe økonomien

[Les mer](#) | [Økonomi](#)

21.02.2012

Over 2600 ble med Kongen på reise

[Les mer](#) | [Kultur](#)

20.02.2012

Sterk vekst i Proact

[Les mer](#) | [Teknologi](#)

En fersk undersøkelse viser at folk flest mener båteierne selv må ta ansvar for forurensningen de står for. Bare 1 av 20 bryr seg ikke om båt puss skader miljøet.

Foreningen Ren Marina har som oppgave å få ned forurensningen ved norske marinaer. I et pilotprosjekt i samarbeid med Norsk Gjenvinning samlet de inn i gjennomsnitt 4,2 kilo avfall per båt om våren.

En undersøkelse blant båtfolket viser at fire av ti ikke tror bruk av fritidsbåter påvirker miljøet negativt. Kongelig Norsk Båtforbund er nå medlem av Ren Marina og ønsker å bidra til økt kunnskap.

Foreningen er også med i det nordiske samarbeidsprosjektet Hav Møter Land, hvor en rekke fylker i Norge også er representert. Her er fokuset å bedre forholdene i Kattegat/Skagerrak-området.

Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif) har nå sendt brev til flere hundre marinaer og småbåthavner for å understreke plikten marinaene har til å hindre forurensning. I tillegg informeres også kommunene om hva de bør gjøre for å bidra til et mer miljøvennlig båtliv.

Prøver ved ulike småbåthavner viser store forurensningsproblemer mange steder, både på land og på sjøbunnen. Den viktigste kilden til forurensning ser ut til å være spyling og vedlikehold av båtskrog.

Kilder: Undersøkelse gjennomført av YouGov for Norsk Gjenvinning, Ren Marina, Klif.





Grønne marinaer

Her er oversikten over marinaer / båtforeninger med miljøtiltak:

Akerselva båtforening, Oslo
Arbeidernes båtforening, Oslo
Bygdøy Allé Båtforening, Oslo
Dms Marina, Oslo
Gressholmen båtforening, Oslo
KNS, Oslo
Maritim Båtforening, Oslo
Lindøya Slipp, Oslo
Malmøya Slipp, Oslo
Oslo Motorbåtforening, Oslo
Skarpsno Båtforening, Oslo
Skarpsno Bøvehavn, Oslo
Skøyen Båtforening, Oslo
Ullern Båtforening, Oslo
Oksval Båtforening, Nesodden, Akershus
Asker Marina, Akershus
Oppegård båtforening, Akershus
Sonskilen Båthavn, Son, Akershus
Heitmann Marin AS, Drøbak, Akershus
Framnæs Maritime AS, Sandefjord, Vestfold
Sandøya Båtforening, Brevik i Telemark
Hankø Marina, Fredrikstad, Østfold
Øvre Bragernes, Drammen, Buskerud

Kilde: Ren Marina

Følgende bilder er knyttet til denne artikkelen:

-  [Bunnstoff etter båt puss.JPG](#) 4,52 MB (3264x2448)
-  [pussing.JPG](#) 4,02 MB (3456x2304)
-  [christian henrik andresen2.JPG](#) 2,16 MB (2000x3008)
-  [thomas hartung.JPG](#) 288,25 kB (1024x768)

Denne saken er skrevet av Pressenytt for Norsk Gjenvinning, og kan brukes fritt. Pressenytt har redaksjonelt ansvar for innholdet i artikkelen. Publisert: 29.03.2012 06:50