

Oslofjorden Båteierunion  
Trond A Larsen

DRØBAK, 2. februar 2014

Vår ref: 16586  
Deres ref:  
Ansvarlig advokat: Thor Gunnar Austin

## TILHENGER/FRAKT AV BÅTER VED KAIANLEGG/HAVNER

Når det gjelder tilhenger/frakt av båter ved kaianlegg/havner, er førerens plikter regulert i vegtrafikkloven § 23.

### **23.** Ansvar for kjøretøyets stand m.m. <sup>(b?)</sup>

Forskrifter Rettsavgjørelser

Før kjøringen begynner, skal føreren forvise seg om at kjøretøyet er i forsvarlig og forskriftsmessig stand og at det er forsvarlig og forskriftsmessig lastet. Han skal sørge for at kjøretøyet også under bruken er i forsvarlig stand og forsvarlig lastet.

Eier av kjøretøy eller den som på eierens vegne har rådighet over det, plikter å sørge for at kjøretøyet ikke brukes dersom det ikke er i forsvarlig stand.

#### **Note (87)**

Ved Bjørn Edvard Engstrøm. Notene er sist hovedrevidert 22.06.2012.

§ 23 er utførlig kommentert med henvisninger til rettspraksis i Kommentartutg. 2012 s. 291 flg. Ellers kan bl.a. vises til forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy §§ 3-2, 3-3 og 3-4 om plassering og sikring av gods, utstikkende gods, merking av utstikkende gods m.m. Forskriftens kap. 5 inneholder detaljerte bestemmelser om bl.a. kjøring med større aksellast, totalvekt, lengde eller bredde enn det som er tillatt for veien, krav om dispensasjon osv. Se også vtrl. § 13 annet ledd og de til enhver tid gjeldende forskrifter med nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg og nærmere vilkår for dispensasjon og om tillatt lengde og

bredde uten dispensasjon. Disse detaljerte tekniske forskriftene har det vært vanlig å endre ca. hvert år. Av nyere rettspraksis, se RG 2004 s. 1420 (Eidsivating) om en person som kjørte med blankslitte dekk på en tilhenger.

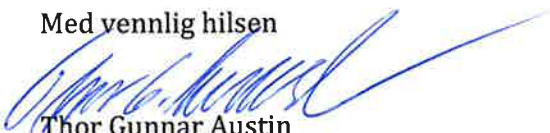
Av bestemmelsen fremgår det at føreren må forvise seg om at kjøretøyet er i forskriftsmessig stand. Med kjøretøy forstås innretning som er bestemt til å kjøre på bakken uten skinner, jf vegtrafikkloven § 2.

I det tilfelle en henger ikke er i forskriftsmessig stand vil dette kunne medføre straffeansvar for føreren. Det vil også kunne medføre betydelig erstatningsansvar for eventuell skade, for eksempel ved personskade.

Ved frakt av båter ved kaianlegg/havner bør føreren avstå fra å kjøre tilhenger som ikke er i forskriftsmessig stand.

Ved ytterligere spørsmål kan undertegnende kontaktes.

Med vennlig hilsen



Thor Gunnar Austin  
Advokat/partner MNA

☎ 924 38 158  
[austin@advokat.no](mailto:austin@advokat.no)