
HØRINGSUTTALELSE VEDRØRENDE FORSLAG TIL ENDRING I FORSKRIFT OM MERVERDIAVGIFTKOMPENSASJON TIL FRIVILLIGE ORGANISASJONER.

Denne høringsuttalelsen er skrevet av Oslofjorden Båteierunion – OBU. Selv om OBU ikke er ført opp på listen over høringsinstanser ber vi om at våre synspunkter blir tatt med i evalueringen av endringsforslaget. OBU er en paraplyorganisasjon for båtforeninger i området fra svenskegrensen til Kragerø, og representerer ca. 48 båtforeninger med ca. 12.500 medlemmer/båteiere. OBU's synspunkter bør således være av interesse under gjennomgang av de innkomne høringsuttalelsene.

Alle medlemsforeningene i OBU er selvstendige enheter, og har søkt på eget grunnlag. OBU har på anmodning assistert flere av medlemsforeningene i forbindelse med søknader om merverdiavgiftskompensasjon. Det er viktig å merke seg at dette er foreninger **som ikke må** forveksles med **marinadrift**.

Ordningen med å kompensere utgifter til merverdiavgift for frivillige organisasjoner er et viktig bidrag for å motivere og fremme frivillig aktivitet.

Båtforeninger i Oslofjorden – og i landet forøvrig – er dannet som frivillige organisasjoner for å organisere, utvikle og fremme interessen for maritim aktivitet og friluftsliv. Båtforeningene har startet som, og er drevet som dugnadsbaserte foreninger på et “non profit” grunnlag, og må ikke forveksles eller sammenlignes med forretningsbasert marinadrift.

Båtforeningene disponerer/leier som regel arealer som eies av det offentlige og opparbeider og utvikler disse i samarbeid med stedlige kommuner, både når det gjelder kaianlegg og båtplasser, og med opparbeidelse av toalettrom, dusjer og servicerom etc. som er åpne til bruk. Dette er en frivillig, dugnadsbasert arbeidsinnsats som kommunene vanligvis setter stor pris på, og som sparer kommunene for store beløp.

Når foreningene ikke eier “egen grunn” setter dette store begrensninger på mulighet for låneopptak, noe som betyr utstrakt bruk av dugnadsarbeid for å bygge opp og ivareta den grunnen foreningene ikke eier. Det å kunne søke kompensasjon for merverdiavgiften på driftskostnadene er derfor viktig for foreningene. Mange foreninger er forholdsvis små enheter som ikke har store nok driftskostnader til at de kommer opp til minstekravet etter fratrukk på kr. 200.000,-. (Forenklet modell)

Forslaget om å redusere dette minstekravet til kr. 100.000,- vil derfor være positivt, da flere vil få muligheten til å søke om kompensasjon.

Da båtforeningene i OBU som båtforeninger ellers i landet – er dugnadsbaserte med valgte styrer, kan det for mange være vanskelig å forholde seg til offentlig språk, dokumenter og skjemaer.

En ytterligere forenkling av søknad og beregning etter forenklet modell, som de fleste benytter, vil derfor være velkommen.

For å kunne søke om momskompensasjon er det et krav om at foreningen er registrert i Frivillighetsregisteret. Kravet til frivillighet dokumenteres ved registrering i Frivillighetsregisteret, og bør opprettholdes.

Ut over det å organisere båtplasser bidrar foreningene til å ivareta marint søppel og forurensing på en forsvarlig måte. Båtforeningene har prosedyrer for innsamling av farlig avfall som batterier, spillolje og giftig avfall fra bunnstoff etc., og deponering av dette på en forsvarlig måte. Kyststier blir ryddet og ivaretatt, strandlinjen i forbindelse med havneområdet blir ryddet. Mange er engasjert med rydding av strender og holmer i nær tilknytning til foreningene. Havneområdene er også mye brukt som tur- og rekreasjonsområder for allmuen og beboere i området. Dette fordi områdene som foreningene disponerer er opparbeidet med krakker, benker og bord. Ofte er det fiskemuligheter fra brygger og kaianlegg. Det faktum at det som oftest er aktivitet og litt "liv og røre" i havneområdene gjør at disse ansees å være attraktive som turområder.

Dette er arbeid som blir utført på dugnad i de forskjellige båtforeningene. De tilhørende kommunene ser ofte svært positivt på dette arbeidet, og at noen tar ansvar for dette.

Flere av medlemsforeningene i OBU fungerer som beredskapshavner ved ulykker og andre katastrofer som måtte inntreffe med krankapasitet, brygger og opp- og utsettingsramper. Mange foreninger har hjertestartere i beredskap. Noen foreninger fungerer som øvingsområde for det lokale brannvesen.

I tillegg blir Sjøvett kampanjer, Ungdoms aktiviteter, Sjøspeidere(kunne ikke drive uten oss) Bruker våre båtplasser. Dykkerlaget, fridykkere og andre bruker våre fasiliteter.

Det står i Departementets forslag til forenkling i pkt 2.4.2 at kostnader ved å eie og drifte en båt, herunder kostnader til båtplass anses å være av privatøkonomisk interesse og et behov av privat karakter, og derfor ikke skal være berettiget til momskompensasjon. Oslofjorden Båteierunion håper å ha belyst i denne høringsuttalelsen at det å tilby en båtplass bare er en liten del av alt det frivillige, dugnadsbaserte arbeidet som foregår i en båtforening.

OBU mener at frivilligheten i våre medlemsforeninger blir dokumentert og kontrollert ved godkjent registrering i Frivillighetsregisteret. Vi mener derfor at når en organisasjon er registrert i Frivillighetsregisteret skal denne kunne søke om momskompensasjon.

Dette ville være en reell forenkling, slik formålet med endringene er beskrevet!

VI BER OM Å BLI SATT PÅ HØRINGSLISTE INNENFOR VÅRT INTERESSE FELT!

Med vennlig hilsen

For styret i Oslofjorden Båteierunion – OBU En Dugnad paraplyorganisasjon i Oslofjorden

(Sign)

Trond A Larsen, Leder

Mobil: 917 85 745

Mail: tro-arvi@online.no

Adresse: Bråtanvn 5, 1446 Drøbak